

| | |
|---------------------|--------|
| BDI (%) - MATERIAIS | 15,28% |
| BDI (%) - SERVIÇOS | 24,23% |

| PLANILHA DE SERVIÇOS - PAVIMENTAÇÃO - LEI LICITAÇÃO Nº 14.133/2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|------------|---------------|--|-------------|----------|---------------------|---------------------|-----|-------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------|----------------------|---------|----|
| Município: | CORONEL VIVIDA | | | | SAM | 66 | | | | | | | | | | | | | SAM | 66 |
| Projeto : | PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS | | | | LOTE | 1 | | | | | | | | | | | | | LOTE nº | 1 |
| Local da Obra : | RUA DAS FLORES - BAIRRO SÃO JOSÉ OPERÁRIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fonte do Recurso: | PAM | | | | Tabela Referência: DER/PR de SETEMBRO/2023 sem desoneração | | | | | | | | | | | | | | | |
| Data Base da aprovação do Orçamento (Decreto 10.086/22 do Paraná, que regulamenta a Lei 14.133/21): 02/05/2024 - qui | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Código Item | Origem | DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS | DMT km | CONSUMO (ton) | CUSTOS UNITÁRIOS - (R\$) | | | | | UND | ORÇAMENTO COM BDI | | | | | | | | | |
| | | | | | TRANSP | MÃO DE OBRA | MATERIAL | PREÇO UNIT. SEM BDI | PREÇO UNIT. COM BDI | | QUANTIDADE | PREÇO UNIT. MÃO DE OBRA COM BDI | PREÇO UNIT. MATERIAL COM BDI | PREÇO UNITÁRIO COM BDI | VALOR DA MÃO DE OBRA (R\$) | VALOR DO MATERIAL (R\$) | TOTAL ITEM (R\$) | TOTAL GLOBAL (R\$) | | |
| 3 | | DRENAGEM | | | | | | | | | | - | - | - | 5.945,83 | 15.636,63 | 21.582,46 | 21.582,46 | | |
| 620000 | DER | Boca (Ala) de BSTC e 0,40 m | | | 66,24 | 119,51 | 552,46 | 738,21 | 917,08 | un | 1,00 | 148,47 | 768,61 | 917,08 | 148,47 | 768,61 | 917,08 | | | |
| 610400C | DER | Corpo de BSTC e 0,40 Sem Berço c/ Armação Simples PA-1 | | | 6,09 | 31,18 | 99,81 | 137,08 | 170,29 | m | 68,00 | 38,73 | 131,56 | 170,29 | 2.633,64 | 8.946,08 | 11.579,72 | | | |
| BLSA150 | DER | B.L. Simples alvenaria H até 1,50 m | | | 82,02 | 1.273,33 | 2.301,44 | 3.656,79 | 4.542,83 | un | 2,00 | 1.581,86 | 2.960,97 | 4.542,83 | 3.163,72 | 5.921,94 | 9.085,66 | | | |
| 4 | | BASE / SUB-BASE | | | | | | | | | | - | - | - | 440,10 | 3.678,80 | 4.118,90 | 4.118,90 | | |
| 531000A | DER | Brita Graduada | 22,00 | 2.4000 | 62,93 | 14,07 | 117,40 | 194,40 | 241,50 | m3 | 8,16 | 17,48 | 224,02 | 241,50 | 142,64 | 1.828,00 | 1.970,64 | | | |
| 531350 | DER | Macadame Seco c/ Bica Corrida | | | 53,23 | 22,01 | 83,70 | 158,94 | 197,45 | m3 | 10,88 | 27,34 | 170,11 | 197,45 | 297,46 | 1.850,80 | 2.148,26 | | | |
| 5 | | REVESTIMENTO | | | | | | | | | | - | - | - | 3.426,17 | 36.397,51 | 39.823,68 | 39.823,68 | | |
| PAV-089 | PM Curitiba | Limpeza e Lavagem da pista (Recape) | | | | 0,65 | | 0,65 | 0,81 | m2 | 402,27 | 0,81 | - | 0,81 | 325,84 | - | 325,84 | | | |
| 561100A | DER | Pintura de ligação com RR-1C - exclusive emulsão | taxa RR-1C | 0,0005 | | 0,35 | | 0,35 | 0,43 | m2 | 804,54 | 0,43 | - | 0,43 | 345,95 | - | 345,95 | | | |
| 589420B | DER | Fornecimento de emulsão RR-1C - pintura de ligação | 313,00 | 1,0000 | 304,37 | | 3.748,59 | 3.782,90 | 4.699,49 | ton | 0,40 | - | 4.699,49 | 4.699,49 | - | 1.879,80 | 1.879,80 | | | |
| 570000A | DER | CBUQ - Novo traço - Reperfitamento 2 - "FAIXA C" - (Quant. menor que 10.000 ton) | taxa CAP | 0,0510 | 62,23 | 36,89 | 160,05 | 259,17 | 321,97 | ton | 20,03 | 45,83 | 276,14 | 321,97 | 917,97 | 5.531,09 | 6.449,06 | | | |
| 589000H | DER | Fornecimento de CAP - CBUQ (Quantidade menor que 10.000 ton) | 313,00 | 1,0000 | 340,28 | | 4.645,19 | 4.650,81 | 5.777,70 | ton | 1,02 | - | 5.777,70 | 5.777,70 | - | 5.893,25 | 5.893,25 | | | |
| 570000D | DER | CBUQ - Novos traços - TRACO 4 - FAIXA "C" - (Quant. menor que 10.000 ton) | taxa CAP | 0,0520 | 62,45 | 36,89 | 160,05 | 259,39 | 322,24 | ton | 40,07 | 45,83 | 276,41 | 322,24 | 1.836,41 | 11.075,75 | 12.912,16 | | | |
| 589000K | DER | Fornecimento de CAP - CBUQ (Quantidade menor que 10.000 ton) | 313,00 | 1,0000 | 340,28 | | 4.645,19 | 4.650,81 | 5.777,70 | ton | 2,08 | - | 5.777,70 | 5.777,70 | - | 12.017,62 | 12.017,62 | | | |
| 6 | | MEIO-FIO E SARJETA | | | | | | | | | | - | - | - | 4.916,90 | 5.195,42 | 10.112,32 | 10.112,32 | | |
| 810250D | DER | Meio-Fio com Sarjeta DER - Tipo 3 - (0,034 m3) - Pré-Moldado | 22,00 | 0,0795 | 2,08 | 21,74 | 20,89 | 44,71 | 55,55 | m | 182,04 | 27,01 | 28,54 | 55,55 | 4.916,90 | 5.195,42 | 10.112,32 | | | |
| 7 | | SERVIÇOS DE URBANIZAÇÃO | | | | | | | | | | - | - | - | 12.443,95 | 12.120,09 | 24.564,04 | 24.564,04 | | |
| 520100F | DER | Aterro c/ mat. de jazida (escav 1º CAT+transp+compact) - Passeio | 10,00 | 2.1000 | 28,10 | 5,39 | | 33,49 | 41,60 | m3 | 32,41 | 6,70 | 34,90 | 41,60 | 217,15 | 1.131,11 | 1.348,26 | | | |
| 605000G | DER | Rampa para PNE com Piso Tátil (NBR 9050) - Modelo 02 - 5,94 m2 | | | 229,34 | | 199,88 | 429,22 | 533,22 | un | 2,00 | 284,91 | 248,31 | 533,22 | 569,82 | 496,62 | 1.066,44 | | | |
| 01 | COMPOSIÇÃO | EXECUÇÃO DE CALÇADA EM CONCRETO USINADO C20, COLOCAÇÃO DE MALHA DE FERRO, DESEMPENADO E ALISADO COM EQUIPAMENTO APROPRIADOS, ESPESSURA 6 CM; | | | | 43,43 | 39,09 | 82,52 | 102,51 | m2 | 216,07 | 53,95 | 48,56 | 102,51 | 11.656,98 | 10.492,36 | 22.149,34 | | | |
| 8 | | SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO | | | | | | | | | | - | - | - | 439,96 | 260,98 | 700,94 | 700,94 | | |
| 822000 | DER | Faixa de Sinalização Horizontal c/finta resina acrílica base solvente- (0,034 m2/m2) | | | | 10,96 | 20,51 | 31,47 | 39,10 | m2 | 9,80 | 13,62 | 25,48 | 39,10 | 133,48 | 249,70 | 383,18 | | | |
| COMPOSIÇÃO 002 | | Faixa de Sinalização Vertical de Recomendação (Pintura Obrigatória - R-1 - OCTOGONAL) - CONFORME ESPECIFICAÇÕES EM ANEXO 2 | | | | 246,70 | 9,08 | 255,78 | 317,76 | un | 1,00 | 306,48 | 11,28 | 317,76 | 306,48 | 11,28 | 317,76 | | | |
| 11 | | ENSAIOS TECNOLÓGICOS (Os custos com mobilização e desmobilização de equipe e equipamentos para a extração de amostras para os ensaios tecnológicos, exceto da capa asfáltica, serão de responsabilidade da empresa executora da obra.) | | | | | | | | | | - | - | - | 1.241,70 | 207,06 | 1.448,76 | 1.448,76 | | |
| 74022/27 | SINAPI | Ensaio de Controle de Taxa de Aplicação de Ligante Betuminoso | | | | 87,03 | 21,81 | 108,84 | 135,21 | un | 2,00 | 108,12 | 27,09 | 135,21 | 216,24 | 54,18 | 270,42 | | | |
| 09.04.04 | DAER/RS | Ensaio de Percentagem de Betume - Misturas Betuminosas | | | | 164,34 | 18,26 | 182,60 | 226,84 | un | 2,00 | 204,16 | 22,68 | 226,84 | 408,32 | 45,36 | 453,68 | | | |
| 74022/53 | SINAPI | Ensaio de Controle do Grau de Compactação da Mistura Asfáltica | | | | 111,85 | 28,10 | 139,95 | 173,86 | un | 2,00 | 138,95 | 34,91 | 173,86 | 277,90 | 69,82 | 347,72 | | | |
| 09.05.02 | DAER/RS | Ensaio de Densidade do Material Betuminoso | | | | 45,01 | 5,01 | 50,02 | 62,14 | un | 2,00 | 55,92 | 6,22 | 62,14 | 111,84 | 12,44 | 124,28 | | | |
| 09.04.01 | DAER/RS | Extração de corpo de prova de concreto asfáltico com sonda rotativa | | | | 91,52 | 10,17 | 101,69 | 126,33 | un | 2,00 | 113,70 | 12,63 | 126,33 | 227,40 | 25,26 | 252,66 | | | |
| ORÇAMENTO DO PROJETO COM BASE NA LEI Nº 14.133 / 2021 | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL MÃO DE OBRA | TOTAL DE MATERIAIS | PREÇO GLOBAL | | | |
| Data Base da aprovação do Orçamento (Decreto 10.086/22 do Paraná, que regulamenta a Lei 14.133/21): 2/5/2024 | | | | | | | | | | | | | | | 56,38% | 143,62% | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 57.709,22 | 146.992,98 | 102.351,10 | | | |

| | | | | |
|--|-----------|-----------------------|------------|--------|
| TOTAL DO PAVIMENTO (1-2-4-5-6) | 8.783,17 | 45.271,73 | 54.054,90 | 52,81% |
| TOTAL DE DRENAGEM (3) | 5.945,83 | 15.636,63 | 21.582,46 | 21,09% |
| TOTAL DE URBANISMO E SINALIZAÇÃO (7-8) | 12.883,91 | 12.381,07 | 25.264,98 | 24,68% |
| TOTAL DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA (9) | - | - | - | |
| TOTAL DE SERVIÇOS DIVERSOS (10) | - | - | - | |
| TOTAL DE ENSAIOS TECNOLÓGICOS (11) | 1.241,70 | 207,06 | 1.448,76 | 1,42% |
| INFORMAR A ÁREA ATUAL DESTA VIA (m2): | 402,27 | CUSTO DA OBRA: R\$/m2 | 254,43 /m2 | |